

Prinzipskizze der tatsächlichen BER-Lärmzonen nach Festlegung der Flugrouten durch das BAF vom Januar 2012

!!!ACHTUNG - Keine Rechtsgrundlage - ACHTUNG!!!

Diese Karte verdeutlicht die gravierenden Fehler der Materialien, die in Verantwortung von Prof. Rainer Schwarz (BER, Geschäftsführer), Klaus Wowereit (BER, Aufsichtsratsvorsitzender) und Matthias Platzeck (Stellv. Aufsichtsratsvorsitzender und als Ministerpräsident oberster Dienstherr des MIL) verbreitet werden. Sie soll als grobe Orientierung für Anlieger des BER dienen, ob und wie stark sie in etwa betroffen sind.

Legende:

- PFB-Anzeige**

 - Abflurouten
 - Nachtschutzgebiet
 - Tagschutzgebiet
 - Entschädigungsgebiet
 - Übernahmegebiet
- BAF-Anzeige**

 - Abflurouten
 - Wahrnehmungsgebiet
 - Nachtschutzgebiet
 - Tagschutzgebiet
 - Entschädigungsgebiet
 - Gebiet mit Übernahmeanspruch

Maßband

97dB(A) max. Pegel am Boden
380 m 250 m Steighöhe ca.
max. Pegel am Boden 1
93dB(A) 2 1 0 km
90m 60m Sinkhöhe ca.

Maximaler Schallpegel (dB(A)) bei Überflug am Boden nach dem Start
Ungefähre Steighöhe über NN (m) beim Abflug
Ungefähre Entfernung vom Startpunkt (km)
Maximaler Schallpegel (dB(A)) bei Überflug am Boden im Landeanflug
Ungefähre Sinkhöhe über NN (m) beim Landeanflug

OpenStreetMap (OSM) - Mai 2012 - CTG-Computer Mielenz - baerlaerm@ctgm.de



Stand 28. Mai 2012

